



TRCH BRABANT REGIO 6

Toeristische rit vanaf de 10^e British car jumble / Lido Waalwijk

28 juni 2009

Algemene informatie:

Deze rit heeft een lengte van ongeveer 65 km. Het is een variant op de korte rit van de TRCH zomer meet & greet 2008. Het karakter is toeristisch: we willen vooral de omgeving laten zien en wijzen op historische, culinaire of anderszins bijzondere plaatsen.

Het roadbook is onderverdeeld in vier kolommen en wijst zichzelf. De afstanden zijn niet tot op de meter nauwkeurig maar geven een goede indicatie. Omdat we 'Culinair en Kastelen' als thema hebben gekozen, is over deze onderwerpen wat extra info tussengevoegd. We wensen veel rijplezier!

Afstand	Richting	Straatnaam	Info
	RA	Akkerlaan	Bij verlaten Lido
350 m	RA	Drunenlaan	Ri. Drunen
2 km	RA	Statenlaan	Ri. Drunen Zuid; weg volgen
1,2 km	Rechtdoor	Beethovenlaan	
800 m	(Ronde)	Beethovenstraat	Bij Ronde rechtdoor
200 m	RA	Duinweg	
650 m	LA	Hondert Bunderweg	
2 km	RA	Margriet	Smal weggetje!
600 m		Margriet	Bruggetje oversteken, vervolgens LA RA
400 m	LA	Margriet	Verharde weg volgen ca. 1 km
	LA	Margrietweg	Op de T-splitsing
2,5 km	LA	Nieuwkuijkseweg	
200 m	RA	Cromvoirtseweg	Na 250 m links: Limousinkoeien (en vlees te koop)
1,2 km	LA	Deutersestraat	
1,1 km	Rechtdoor	Deutersestraat	Bruggetje oversteken
1,2 km	LA	Ruidigerdreef	Na ca. 400 m rechts: Kamelenmelk te koop!
1,5 km	RA	Vendreef	Bij Stopbord; vervolgens kruist u de snelweg
1,2 km	Rechtdoor	Plein	Rotonde
250 m	RA	Julianastraat	Gaat na ca. 300 m over in de Meliestraat
700 m	Rechtdoor	Engelenseweg	U verlaat Vlijmen
200 m	LA	Voorste Zeedijk	
1 km	LA		Op de T-splitsing
200 m	RA	De Maashoevenweg	

Afstand	Richting	Straatnaam	Info
1,5 km	RA	De Omloop	Op de T-kruising
1,2 km	LA	Baronesse van Egmondweg	Richting Bokhoven
1 km	RA	Gravin Helenastraat	U rijdt Bokhoven in. Na ca. 400 m ligt rechts kasteel Bokhoven.

In de late middeleeuwen was Bokhoven een zelfstandig ministaatje. Na 1648 een katholieke enclave, omgeven door protestante dorpen. Bokhoven had in de loop der tijden eigen munten, een eigen wapen, een eigen ambtsketen, belasting, een haven en een eigen rechtbank: het Dinghuis, dat op het Driekoningenplein 5 te zien is. Het kasteel van Bokhoven, dat rond 1375 gebouwd was, werd door de Fransen verwoest in 1672. Resten van de kasteelmuur zijn tegenover de uitgang van de kerk te zien. Het kasteel bestond al in 1392, aangezien er toen op het kasteel een kapel werd gebouwd, zoals schriftelijke bronnen getuigen.

In de eerste instantie bestond het kasteel uit een donjon met woonvleugel aan een ommuurde binnenplaats. In later jaren werd het kasteel vergroot met verschillende woonvleugels en een voorburch met een zwaar poortgebouw.

In 1498 werd het kasteel door Karel van Gelre belegerd en zwaar beschadigd, maar naderhand werd het weer geheel herbouwd.

De Fransen bliezen het kasteel in 1672 op. Alleen de poort en een woonvleugel bleven overeind. In 1794 moet er een volledig kasteel gestaan hebben, maar na een verblijf van wederom de Fransen in 1794/95 bleef er maar weinig van over, daar zij bij hun vertrek de muren omver haalden. De hoge waterstand van de Maas maakte de restanten zo bouwvallig dat ze moesten worden gesloopt.

In 1810 bestonden nog een poortgebouw met twee torens, die op één toren na, na verloop van tijd ook zijn gesloopt. De restanten zijn in 1973 gerestaureerd en op het terrein werd een nieuw huis gebouwd.

Jan Oem van Arkel kocht in 1365 de heerlijkheid Bokhoven van Arnt van Herlaer, en hij liet waarschijnlijk het kasteel bouwen. Hij was ook degene die in 1392 de kapel liet bouwen. In 1498 was Jan van der Aa leenman van de heerlijkheid. Na diens dood kwam het goed in handen van het geslacht Van Harff. Via huwelijk kwam de heerlijkheid in 1570 in handen van het Zuid-Nederlandse geslacht d'Immerselle, die het anderhalve eeuw in bezit hield.

Ten tijde van de beeldenstorm woonden de pastoors van de parochiekerk op het kasteel.

Eind achttiende eeuw was het kasteel in handen van Anna Lodewijk Alexander de Montmorency, prins van Robecq.

In 1928 verkocht de familie Lévis de Mirepoix de restanten van het kasteel aan de N.V. Het Landschap Bokhoven.

Toenmalige eigenaar Nol van Dijk liet in 1973 de restanten restaureren.

Op het kasteelterrein bevindt zich een modern huis dat privé bewoond is. Het is niet toegankelijk, maar vanaf de weg te zien.

Afstand	Richting	Straatnaam	Info
			Vervolg de weg, de dijk op. Aan uw rechterhand kunt u bij Het Veerhuis op het terras lunchen.
		Bokhovense Maasdijk	Volg de dijk en verlaat Bokhoven.
2,3 km	RA		De dijk af, door de poort het moderne kasteel inrijden (aan uw linkerhand ziet u de sluis).

Afstand	Richting	Straatnaam	Info
100 m		Parcivalring	Naar links of rechts de Parcivalring volgen; verlaat het kasteel aan de andere zijde.

Het plan Haverleij

In Haverleij vindt u de perfecte combinatie van exclusief wonen en een prachtige natuur. Volgens een concept dat zeker als vernieuwend beschouwd mag worden. Want wonen in Haverleij betekent wonen op een modern landgoed, met de sfeer van vroeger.

De traditionele bouwpatronen worden in Haverleij doorbroken. De circa duizend woningen en appartementen zijn namelijk gegroepeerd in negen kastelen en het Slot Haverleij. Ieder kasteel biedt plaats aan zo'n 50 tot 90 woningen. In het Slot komen ongeveer 450 woningen. Deze bouwwijze is uniek: wonen in een kasteel geeft u een gevoel van vrijheid en creëert volop ruimte voor de prachtige natuur. Want slechts tien procent van het gebied wordt bebouwd. Alle kastelen staan daardoor volledig vrij in het landschap.

Volop variatie

Architecten met internationale faam ontwerpen de kastelen. Allemaal geven zij een heel eigen identiteit geven aan 'hun' kasteelgebouw. Zo krijgen alle kastelen een heel eigen vorm en karakter, precies passend in de omgeving. En proeft u op iedere plek een verschillende sfeer. De omringende natuur zoals bijvoorbeeld het waterlabyrint of de parktuinen sluit hier naadloos op aan. Want de harmonie tussen gebouw en natuur staat centraal.

Afstand	Richting	Straatnaam	Info
100 m	LA	Leunweg	Op de driesprong linksaf.
500 m		Golfbaan Haverleij	Bij de Golfbaan kunt u prima parkeren en de lunch gebruiken. Bij "Magnolia's" zit u op een terras met zicht op de nieuwe woonkastelen en de course.
800 m	LA	Kraanvogellaan	
400 m	RA	Schoolstraat	
200 m	LA	Engeler Schans	Na ca. 200 m R-L door de knik in de weg.
400 m	LA	Graaf van Solmsweg	T-splitsing voor het kanaal; na ca 300 m ligt aan de rechterkant "Kasteel Meerwijk"

Het oorspronkelijke Kasteel Meerwijk moeten we zoeken aan de westoever van de Dieze. Het kasteel stond daar vanaf de begin van de 14e eeuw. In 1311 is er al een melding gemaakt van een kasteel in Meerwijk. Vermoedelijk bestond het kasteel toen uit een donjon met een aanbouw en een voorburch.

In de eerste helft van de zestiende eeuw lagen Empel en Engelen voortdurend onder vuur door de Gelderse troepen. Het kasteel moet in die periode veel averij hebben opgelopen. In 1583 was het kasteel bezet door de Hertog van Parma. Er zijn weinig gegevens over die periode bekend, maar de gegevens die er zijn, zeggen dat het kasteel toen al in verval moet zijn geraakt. In 1645 wordt ook nog gesproken over een kasteel in Meerwijk, maar er is niets bekend over de staat waarin het toen verkeerde.

In 1850 was het kasteel nog verder in verval geraakt. Men besloot toen aan de oostzijde van de Dieze een nieuw kasteel te bouwen. Dit kasteel is in 1855 in Tudorstijl gebouwd. Het oude kasteel is in de twintigste eeuw geruimd en de restanten van de gracht zijn gedempt.

Het pand heeft jaren dienst gedaan als bordeel. Het is echter recentelijk verkocht en wordt nu privé bewoond.

Afstand	Richting	Straatnaam	Info
1,5 km	RA		Over de sluis
400 m	RA	Henriëttewaard	
500 m			Spuisluis Crevecour. In deze buurt lag vroeger het Fort Crevecour, nu is er een Genie kazerne. U passeert de Spuisluis en rijdt naar de rotonde. Bij de rotonde ligt Treurenburg, een vooral door truckers drukbezochte pleisterplaats.

Fort Crevecoer.

Dit fort dateert van circa 1587 en is in de loop der eeuwen door verschillende legers bezet geweest. Het was zeer strategisch gelegen, op de plaats waar de Dieze in de Maas uitmond. Wie Crevecoer in bezit had, controleerde de scheepvaart naar en van 's-Hertogenbosch. Tijdens de 80-jarige Oorlog waren het de Spanjaarden die tegen Prins Maurits om het bezit van Crevecoer vochten.

Afstand	Richting	Straatnaam	Info
	LA	(Op de Rotonde)	U rijdt over de oude brug naar Hedel
1,3 km	RA		Uitvoegen na het passeren van de brug
20 m	LA		In de bocht!
20 m	RA	Maasdijk	Na ca. 500 m ligt links onderaan de dijk het Palingrestaurant 'De Nieuwe Wiel'. Een echte aanrader en lokaal beroemd!
500 m	LA	Stationsweg	Voor de spoorwegovergang
	LA	Prinses Beatrixweg	Einde van de Stationsweg
	RA		Bij de stoplichten
400 m	LA	Baronieweg	
800 m	RA	Veldweg	
900 m	LA	Beemdenseweg	
1 km	LA	Gaardenweg	Vervolgens bij T-kruising RA Gaardenweg blijven volgen.
1 km	LA	Mr. La Gro straat (T-kruising)	Links ligt Kasteel Ammersoyen. Het is te bezichtigen en in de kelder wordt koffie en thee geschonken. Alternatief kunt u om het kasteel heen lopen. Weg vervolgen.

Kasteel Ammersoyen

Een precieze datum is niet bekend maar het kasteel zal zeker rond 1300 gebouwd zijn. Kasteel Ammersoyen wordt gerekend tot een van de best bewaarde middeleeuwse kastelen van ons land. Ammersoyen is met zijn vierkante plattegrond met vier hoektorens een voorbeeld van het door graaf Floris V geïntroduceerde kasteeltype. Dit type is wegens de goede verdedigbaarheid vaker

toegepast. Uitzonderlijk is dat Ammersoyen als één geheel is gebouwd. De meeste middeleeuwse kastelen kwamen in verschillende bouwperiodes door uitbreiding en aanbouw tot stand. Dat dit bij Ammersoyen niet het geval was geeft aan dat de bouwheer uit het geslacht Van Herlaer ook economisch gezien een machtig man was. De hoofdburcht lag in het water en ook de voorburcht, ten noorden van het kasteel, werd omgracht.

Nog in de zeventiende eeuw raakte het huis uit handen van de familie Van Arkel, na hen bewoonde de families Van Lichtervelde, Van Vilsteren, De Ribaucourt en De Woëlmont Ammersoyen. In 1873 kwam Ammersoyen in handen van een kloosterorde en werd hiermee het tweede Clarissenklooster in Nederland. Helaas had dit nogal wat onaangename aanbouwsels tot gevolg waarbij ook de grachten werden gedempt.

Een belegering in 1513 richtte schade aan, maar een zwaarder lot trof Ammersoyen in 1590, toen brand het kasteel zwaar teisterde. Bij deze brand kwam de burchtheer George van Arkel om het leven. Pas na de Tachtigjarige Oorlog werd door zijn kleinzoon, Thomas Walraven van Arkel, begonnen met het herstel. Twee gevelstenen met de jaartallen 1648 en 1667 maken duidelijk dat de herbouw in die periode plaatsvond. Opvallend is dat hij Ammersoyen in middeleeuwse stijl herstelde. Het kasteel kreeg weer zijn oorspronkelijke contouren, maar het interieur werd aangepast aan de eisen die in de zeventiende eeuw aan comfort werden gesteld.

Nadat het kasteel in 1944-1945 zware oorlogsschade opliep, kwam Ammersoyen in 1957 in eigendom van Geldersche Kasteelen. In 1959 ging de restauratie van start, die zestien jaar duurde. Tijdens de restauratie werd de slotgracht uitgegraven, waarbij bijzondere gebruiksvoorwerpen uit de middeleeuwen en latere tijd werden gevonden. Thans is Ammersoyen opengesteld voor het publiek waarbij de inrichting in bewoonde sfeer wordt aangevuld met een expositie van grachtvondsten.

Het grondplan van Ammersoyen is dat van een middeleeuwse waterburcht, men heeft bij het herstel in de zeventiende eeuw de oude vorm aangehouden: een vierkante complex met vier ronde torens op de hoeken. Het muurwerk is trouwens merendeels nog middeleeuws. De bijzonder zware muur van de noordwestelijke toren vindt zijn verklaring in het feit, dat deze eens de donjon was. Zeer opmerkelijk zijn verder de verticale werpsleuven in de buitenmuur. Men betreedt het gebouw door de naar voren uitgebouwde voorpoort en komt dan op een klein plein tussen woonvleugels. De restauratie betekende onder andere het herstel van de grote zaal in de achtervleugel, door het afbreken van een later ingebouwde muur.

Afstand	Richting	Straatnaam	Info
400 m	RA + LA	Voorstraat	Na ca. 400 m naar rechts de dijk oprijden. U passeert restaurant + terras 't Oude Veerhuis
1,3 km			Rechts ligt Kasteel Well. Vervolgens de Wellse dijk blijven volgen. Hier passeert u restaurant 't Wellse Veerhuis.

Alsof je een oud Frans dorpje in gaat. Well: verstopt aan de Wellsedijk ligt een van de mooiste gebouwen van Maasdriel. Geen wonder dan ook dat het kasteel door de Rijksdienst voor de Monumentenzorg genomineerd is als 'beschermd historische buitenplaats'. Het is gebouwd in de veertiende eeuw, toen dit nog een zeer strategische plek was. Mede omdat een paar eeuwen daarvoor de rivierbocht was ingedijkt. De eerste afbeelding van het kasteel dateert van 1732. Om het kasteel ligt een gracht, waarbij het kasteleiland via twee bruggen toegankelijk is.

In 1884 wordt Baron van Slingelandt eigenaar van het slot. Hij laat omvangrijke restauraties uitvoeren en wijzigt de tuinaanleg. Ook laat hij de gracht aan de westkant dempen. Vanuit de achterzijde van deze tuin vertrekt ook een mooie wandelroute: Langs de Mersloot. Het pad volgt het oude tracé van de meanderende Maas. Rond het jaartal 1000 is dit dicht geslipt.

Na de laatste ruilverkaveling (zo'n 15 jaar geleden) is de gelijknamige oudheidsvereniging en de gemeente begonnen met het aanleggen van een pad dat slot Well, via Wordragen, met kasteel Ammersoyen verbindt. Op dit 5,5 km lange pad kun je ervaren hoe het leven vroeger moet zijn geweest. Toen er nog geen dijken waren, woonden de bewoners op de hogere gedeelten. Tijdens de wandeling zie je hoogte verschillen van wel drie meter. Vrij uniek in dit gedeelte van Nederland. Het pad is niet gemarkeerd, maar het startpunt is bij de achterzijde van slot Well.

Afstand	Richting	Straatnaam	Info
1,5 km	LA	N831 Bergsche Maasdijk	Provinciale weg oprijden.
2,0 km	RA	Bernsedijk, gaat over in Moffendijk	De weg die u inrijdt gaat over in een, overigens prima te berijden, onverharde weg. Alternatief kunt u de provinciale weg blijven volgen. U slaat dan de volgende aanwijzingen over en gaat verder na de met \$\$\$ gemarkeerde regel.
1,5 km		Kasteellaan	Aan de linkerkant de herbouwde ruïne van Kasteel Nederhemert. Daarna weg vervolgen.

Op een oeverwal in de Bommelerwaard ligt aan een oude bocht van de Maas kasteel Nederhemert. De oudste delen van het kasteel dateren uit de 14de eeuw. Door de eeuwen heen worden beetje bij beetje uitbreidingen toegevoegd, tot het imposante kasteel zijn uiteindelijke vorm krijgt in de 19de eeuw.

Kasteel Nederhemert is door de eeuwen heen in handen geweest van veel families. Na de brand in 1945 besloot de toenmalige eigenaar, de familie Van Wassenaer, om in 1957 het kasteel te verkopen aan de staat, die het vervolgens in beheer stelde van Staatsbosbeheer. In 1961 droeg Staatsbosbeheer kasteel Nederhemert over in langdurig erfpacht aan Geldersch Landschap en Geldersche Kasteelen.

Geldersch Landschap en Geldersche Kasteelen zijn in 2001 gestart met een omvangrijke restauratie van het kasteel die in april 2005 is afgerond. Met het tentoonstellen van acht levensgrote originele portretten van de 17de-eeuwse bewoners en hun nazaten zal kasteel Nederhemert zijn oude glorie hervinden.

Afstand	Richting	Straatnaam	Info
	LA	Kasteellaan	Links ligt Speeltuin Nederhemert, uit de tijd van onze TR's. Hier ook gelegenheid voor koffie en een pannenkoek.
1,0 km	RA	(Omhoog de dijk op richting Heusden)	Boven op de dijk volgt u weer de provinciale weg.

gerestaureerde vestingstad kent talloze plekjes waar het prettig toeven is. Een stadswandeling brengt u via monumentale panden, langs verstilde straatjes en steegjes, over het mooie plein de Vismarkt, langs de stadshaven en over de prachtige vestingwallen. Vanaf de vestingwallen hebt u een weids uitzicht op het gebied buitenom de vesting, dat een beschermd stadsgezicht is.

Afstand	Richting	Straatnaam	Info
500 m	RA	Bakkersdam	Op de T-kruising de dijk afrijden
300 m	LA	Heusdenseweg	Richting Herpt
600 m		Groenstraat	Rotonde rechtdoor
1,5 km	LA	Rietveldenweg	Richting Fort Hedikhuizen, dit ligt na ca. 300 m aan uw rechterhand

Fort Hedikhuizen bij het plaatsje Hedikhuizen in de gemeente Heusden, werd in 1862 gebouwd. Het vormde een onderdeel van de Zuider Waterlinie en werd gebruikt om de inundatiesluis te beschermen. De sluis maakte het mogelijk op een gecontroleerde manier water vanuit de Maas binnendijs te laten stromen, waardoor een groot gebied onder water kon worden gezet om de vesting Heusden te beschermen tegen een aanval.

Reeds in 1505 is er voor het eerst sprake van een versterking op deze plaats. Nieuwe verschansingen werden in de jaren 1593 en 1755 aangelegd. De oude vervallen verschansing werd in 1755 vervangen door een nieuwe. In 1774 groef men een coupure in de dijk voor de inundatie van de omgeving van Heusden. Deze coupure werd beschermd door een batterij. De bouw van een inundatiesluis en een klein verdedigingsfort begon in 1862. Dit fort bestaat uit versterkte legeringsgebouwen, een aarden wal en een natte gracht. Het fort werd tot 1952 gebruikt en is nog in vrijwel originele staat. In 1952 werden fort en sluis bij Koninklijk Besluit als vestingwerk opgeheven.

In 1993 belandde de sluis op de lijst van beschermde Rijksmonumenten. Het fort en de sluis werd in 2002 voor een symbolisch bedrag verkocht aan waterschap Aa en Maas. De sluis is in 2002-2003 gerestaureerd en fungeert nu als 'stapsteen' in de lokale ecologische verbindingzone.

Op dit moment is het fort in gebruik als feestlocatie. Bedrijven en gezelschappen kunnen er een themafeest houden.

Afstand	Richting	Straatnaam	Info
700 m		De Omloop	Over de dijk heen
1,5 km	RA	Vergereindseweg	Richting Haarsteeg, de dijk oprijden
1,3 km	LA	Prinsenstraat	Richting Vlijmen
500 m	RA	Haarsteegsestraat	(T-kruising)
600 m	LA	Abt van Engelenlaan	Rotonde
	Rechtdoor	Abt van Engelenlaan	Klooster Mariënkroon aan uw linkerhand

Klooster Mariënkroon / Kasteel Onsenoort

Kasteel te koop In een Belgische krant zag abt Maréchal een advertentie, waarin een kasteel met twaalf hectaren grond in Nieuwkuijk te koop werd aangeboden, het kasteel Onsenoort. Op 9 december 1903 werd de koop gesloten. De bisschop van 's-Hertogenbosch, Mgr. In der Ven, had reeds op 6 december verlof tot vestiging in Nieuwkuijk gegeven. Op 4 mei 1904 kwamen de eerste monniken naar Nieuwkuijk.

Van klooster... Abt Maréchal heeft de vestiging te Nieuwkuijk nooit gezien als een nieuwe stichting. Voor hem bleef Onsenoort slechts een voorlopig toevluchtshuis. Toen hij na de Eerste Wereldoorlog in 1918 naar Frankrijk terugkeerde, was het zijn bedoeling de kloostergemeenschap terug te roepen en Onsenoort van de hand te doen. Maar de Nederlanders die inmiddels in de communiteit waren opgenomen, oefenden sterke druk uit om het convent in Nieuwkuijk te laten voortbestaan. Onsenoort werd niet verkocht en toen de communiteit naar Frankrijk terugkeerde, bleef Onsenoort bemand met enkele monniken.

... tot priorij Abt Maréchal stierf in 1924. Zijn opvolger te Pont Colbert, abt Janssens, heeft ervoor gezorgd dat Onsenoort een zelfstandig klooster werd. Bij de canonieke oprichting in 1929 werd het een priorij. Later kreeg de priorij de historische naam Mariënkroon.

... tot abdij Op 24 juli 1957 werd Mariënkroon verheven tot abdij.

Afstand	Richting	Straatnaam	Info
		Wolput	Weg volgen richting Nieuwkuijk
600 m	RA	A59	In de bocht de snelweg op
@ @ @			
6,5 km	RA	Afrit Waalwijk Oost	Snelweg verlaten, bocht volgen
	RA	Hoogeinde	Binnen bebouwde kom
900 m	LA	Van Lovenlaan	(verderop bocht volgen)
1,8 km	Weg volgen	Akkerlaan	In haakse bocht naar rechts -> LA terug naar Lido. <i>We hopen dat deze tour naar genoeg is verlopen !</i>